



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 100 43 751 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁷:
F 16 H 3/62
F 16 H 3/66

②1 Aktenzeichen: 100 43 751.6
②2 Anmeldetag: 5. 9. 2000
④3 Offenlegungstag: 13. 6. 2001

DE 100 43 751 A 1

③0 Unionspriorität:
425775 22. 10. 1999 US

⑦1 Anmelder:
General Motors Corporation, Detroit, Michigan, US

⑦4 Vertreter:
Manitz, Finsterwald & Partner GbR, 80538 München

⑦2 Erfinder:
Ross, Christopher Brian, Chelsea, Mich., US; Sefcik,
Michael Colby, Linden, Mich., US

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 **Mehrgang-Schaltgetriebe**

⑤7 Ein Antriebsstrang weist ein Mehrgang-Schaltgetriebe auf, das eine Planetenradanordnung mit drei einfachen Planetenradsätzen und sechs selektiv in Eingriff bringbaren, fluidbetätigten Reibungsdrehmomentübertragungsmechanismen umfaßt. Ein Freilaufdrehmomentübertragungsmechanismus ist in paralleler Antriebsbeziehung mit einem der Reibungsdrehmomentübertragungsmechanismen angeordnet. Das selektive Ineingriffbringen der Reibungsdrehmomentübertragungsmechanismen wird sieben Vorwärtsantriebsübersetzungen, einen Neutralzustand und eine Rückwärtsantriebsübersetzung herstellen. Alle Vorwärtsübersetzungswechsel sind Schaltvorgänge mit einem einzigen Übergang, und alle Schaltvorgänge unter Auslassung einer einzigen Übersetzung sind Schaltvorgänge mit einem einzigen Übergang. Die sieben Vorwärtsantriebsübersetzungen umfassen vier Underdrive-Übersetzungen, eine direkte Antriebsübersetzung und zwei Overdrive-Übersetzungen. Die Planetenradanordnung kann gesteuert werden, um sechs Vorwärtsantriebsübersetzungen mit entweder einer Overdrive-Übersetzung und vier Underdrive-Übersetzungen oder zwei Overdrive-Übersetzungen und drei Underdrive-Übersetzungen herzustellen. Eine Fünfgang-Anordnung weist vier Underdrive-Vorwärtsübersetzungen, eine direkte Vorwärtsübersetzung, einen Neutralzustand und eine Rückwärtsantriebsübersetzung auf, während sie das Weglassen von einem der Reibungsdrehmomentübertragungsmechanismen gestattet.

DE 100 43 751 A 1